

## Schneller, weiter, höher

Weltmeister, egal welcher Disziplin, haben es schwer. Kaum ist der allgemeine Jubel über den mühsam errungenen Titel verebht, melden sich nicht selten Zweifler, die hinter dem Zustandekommen einer Höchstleistung nichts weiter als eine arglistige Täuschung vermuten. Sportler ebenso wie Politiker kennen dieses Phänomen schon lange, einige Bosse von Großkonzernen sowie Landesbanken haben einschlägige Erfahrungen gerade hinter sich gebracht und manches Unternehmen der Entsorgungswirtschaft befindet sich noch inmitten eines Lernprozesses, an dessen Ende drohend die Erkenntnis stehen kann: Besser ein ehrenvoller, aber unauffälliger zweiter Platz, als im Tomaten- und Eierhagel auf dem mittleren Treppchen.

Seit Bundesumweltminister Sigmar Gabriel die Bundesrepublik Deutschland zum Weltmeister in Sachen Recycling und Kreislaufwirtschaft erklärte, richten sich naturgemäß die Blicke einer zunehmend interessierten Öffentlichkeit und mehr noch die einer recherchiefreudigen Boulevardpresse auf jeden Betrieb, der Sekundärrohstoffe sammelt, transportiert, aufbereitet und vermarktet. Inzwischen schwärmen Dutzende Skandal-Reporter aus, um in bislang unbekannt brandenburgischen Tongruben Müllproben in Plastiktütchen zu schaufeln, mit weitgehend unbedeutenden Bürgermeistern den „Häuserkampf“ um das Altpapier zu diskutieren, oder für balkendicke Überschriften zu sorgen, die den Diebstahl von hundert Metern Bahnschienen einer stillgelegten Strecke plakatieren.

Schlimm an der Sache ist vor allem, dass es tatsächlich Fälle unerlaubter Deponierung von Rückständen zweifelhaften Inhalts gibt, in vermehrtem Maße Wertstoffe gestohlen werden und neuerdings auf weltmeisterlichem Niveau sogar im Recycling eine Art „Doping“ um sich greift. Wie mit unverfrorener krimineller Energie Autokatalysatoren manipuliert und an ahnungslose Käufer verhökert werden, schildert unser Artikel „Perle in der Muschel“ auf der Seite 34 dieser Ausgabe. Je schneller die Rohstoffpreise steigen und je weiter sich dubiose Geschäftemacher von guten kaufmännischen Sitten entfernen, desto höher wird die Wahrscheinlichkeit, dass der Weltmeister in Sachen Recycling und Kreislaufwirtschaft nicht mehr aus den Schlagzeilen kommt.

Peter Polz

### Altpapier

Von Drohungen und Kriegsschauplätzen 2

### Flugzeugschrott

Jet-Recycling 8

### Metalle

Perle in der Muschel 14

### Elektroschrott

Harmonisierung und Qualitätsstandards 18

### Batterie-Recycling

Gesteigerte Anforderungen 20

### Vorregistrierung

REACH: Checkliste 24

### Thermische Verwertung

Müll weckt neue Begehrlichkeiten 27

### Textil-Recycling

Luzerner Skizzen 30

### Kunststoffe

Neue Marktstudie 34

### Unternehmen

Bollegraaf Recycling Machinery 38

Holzmag AG

Georg Fischer Aluminiumguss GmbH 39

### SR-Technik

Mogensen GmbH & Co. KG 40

Maier & Fabris GmbH

H&G Entsorgungssysteme GmbH 41

### Marktberichte

Altpapier 4

Schrott 12

Schrott Italien 13

Altkunststoffe 37

Altglas 40

NEU! – Länderprofil Bulgarien 22

NEU! – Lachhaft 43

Seminarkalender/Impressum 44

Termine 45

Anzeigenmarkt 46

### Titelbild

Schon bei der Entwicklung des Allrounders MHL331 D hat Terex® Fuchs nur an eines gedacht: an die speziellen Anforderungen der Kunden aus der Schrott- und Recyclingbranche. Schnelle Arbeitszyklen und komfortables Handling, hohe Traglasten über den gesamten Schwenkbereich, effizientes original Terex® Fuchs Kühlsystem, kraftstoffsparendes und leistungsstarkes Gesamtkonzept, robuste Konstruktion, optimale Servicezuganglichkeit – das spart bares Geld pro umgeschlagener Tonne. Die neue MHL331 D ist als Alleskönner für den Recycling- und Schrottschlag konzipiert. Terex® Fuchs bietet einsatzoptimierte Lademaschinen und Komplettlösungen für Schrott-, Recycling-, Holz- und Hafenanwendungen. Weitere Infos: Terex® Fuchs GmbH, D-76669 Bad Schönborn  
Tel.: +49 (0) 72 53/ 84-0, Fax: +49 (0) 72 53/ 8 41 11  
Web: www.terex-fuchs.de, Email: info@terex-fuchs.de  
Foto: Terex® Fuchs GmbH (Siehe auch Seite 42)



2



8



14



27



30



34

Digitalkamera gewinnen!  
Leser-Umfrage auf Seite 6 ...

